

## Bélgica

### Información del país

### Estructura eco- nómica

# Bélgica

Este estudio ha sido realizado bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Bruselas

**Noviembre 2008**

# MARCO ECONÓMICO

### Estructura de la economía

Evolución del PIB: El crecimiento del PIB real de Bélgica en los últimos años ha reflejado la buena salud de la economía belga en general. Así, desde 2003, cuando el crecimiento del PIB se situó en un muy discreto 0,9% anual, las tasas de crecimiento han sido mayores: 2,4% en 2004; 1,5% en 2005; 2,9% en 2006 y 2,7% en el 2007.

Distribución sectorial del PIB: las estimaciones del año 2007 apuntan que el sector agrícola representa el 1% del PIB de Bélgica, la industria el 24,4% del PIB, y finalmente los servicios el 74,6% restante.

Inflación: Bélgica, como miembro de la UE, ha presentado en los últimos años niveles de inflación cercanos al 2%, tal y como recomienda el Banco Central Europeo. En concreto, el índice de precios al consumo armonizado ha mostrado crecimientos en Bélgica del **1,5% en 2003; 1,9% en 2004; 2,5% en 2005, y 2,3% en 2006**. Durante los últimos meses del año 2007 la incertidumbre económica internacional ha hecho disparar este indicador, alcanzando valores de hasta el 3,1% en Diciembre de 2007 y **3,5% en Enero del 2008**. Se espera que estos valores anormalmente altos den paso a una situación más moderada y estable en el apartado de la inflación en Bélgica.

### Principales sectores de la economía

Hasta mediados del siglo XIX, la economía belga era fuertemente agraria. Sin embargo supo adaptarse rápidamente a los cambios introducidos por la Revolución Industrial. Las grandes reservas de carbón contribuyeron en gran medida, favoreciendo el desarrollo de la industria. Hoy en día la metalurgia sigue teniendo un peso importante en el sector secundario. Aún así, desde hace ya más de veinte años el sector servicios es el motor de la economía debido, entre otras cosas, a la presencia de múltiples instituciones internacionales y comunitarias en el país. Gracias a ellas en Bélgica se concentran gran cantidad de empresas de servicios y agencias de representación internacionales.

Desde el punto de vista del empleo, el cambio estructural refleja la misma transformación. Actualmente el sector servicios emplea casi al doble de personas que la industria. Hoy en día, Bélgica es un país avanzadísimo económicamente, ocupando la novena posición en el

## BÉLGICA

---

índice de desarrollo humano elaborado en 2005 por las Naciones Unidas, y siendo el tercer país del mundo en cuanto a formación de sus trabajadores, según un reciente informe de la OCDE.

La apertura casi ilimitada del comercio belga permite que con un 0,17% de la población mundial haya sido el decimotercero país mundial tanto exportador como importador de mercancías en 2007 (Fuente: Cia World Factbook). En el ámbito geográfico, la Unión Europea es el destino de más de tres cuartas partes de sus exportaciones. Con un 2,9% del total de la población de la Unión Europea, Bélgica realizó el 7,7% de las exportaciones comunitarias y el 8,6% de las importaciones comunitarias en 2006 (Fuente: DataComex).

### Agrícolas y de consumo

El sector primario representa alrededor de un 1% del PIB total. La agricultura más intensiva tiene lugar en las tierras llanas y fértiles de Flandes donde se dan los cultivos más productivos, como los hortícolas (un tercio de la cosecha se exporta).

La dependencia energética en Bélgica es muy grande, dada la escasez de recursos internos (se importa el 78% de la energía primaria consumida). Ha desaparecido la minería del carbón; la energía nuclear cubre actualmente el 18,8% de las necesidades de energía primaria del país, con siete centrales nucleares.

La agricultura, selvicultura, caza y pesca alcanzaron solo el 1% del PIB en 2007. Los acuerdos de Lambermont cedieron las competencias de la política agrícola a las regiones desde el principio de 2002, pero la base de la política agraria viene determinada por las directrices de la Unión Europea. La reciente reforma de la PAC (Política Agrícola Común) ha tenido un fuerte impacto en la agricultura belga al separar el vínculo que existía entre producción y las subvenciones cobradas por los agricultores. Actualmente los pagos se realizan en relación a los estándares de calidad, el respeto al bienestar de los animales y la seguridad ambiental y alimentaria.

Las antes abundantes reservas de carbón, que permitieron el gran desarrollo del siglo anterior, están ahora agotadas. Las últimas minas de carbón se cerraron en 1991 por decisión del ejecutivo regional de Flandes de eliminar las subvenciones. Bélgica posee moderados recursos minerales, existen pequeños depósitos de hierro, plomo, zinc, cobre y antimonio.

### Industriales y de servicios

#### Industria:

La industria representa el 24,4% del PIB total belga. Bélgica fue uno de los primeros países industrializados del mundo, aunque hoy en día su economía se encuentra orientada hacia el sector de servicios. El sector de las manufacturas todavía tiene una importancia estratégica, ya que provoca la creación de múltiples servicios a su alrededor. La deslocalización de empresas hacia destinos con mano de obra más barata se está empezando a notar, aunque afecta menos que a otros países europeos, debido a que la mano de obra belga está muy cualificada.

## BÉLGICA

---

La INDUSTRIA MANUFACTURERA continúa siendo uno de los sectores más importantes de la economía belga, tanto en términos de empleo como de valor añadido. La actividad del sector medido por el índice de producción continúa progresando y se sitúa por encima de la media europea. Representa un 16% del PIB total belga.

Más de 1/5 de la producción industrial total belga y más de un 20% de las exportaciones totales de Bélgica provienen del sector de la INDUSTRIA QUÍMICA. El peso económico de esta industria en Bélgica, la sitúa en el primer puesto del ranking de la industria manufacturera. Bélgica es la décima potencia comercial mundial con un 4% de los intercambios comerciales mundiales. Sin embargo, la guerra de Irak, la subida de los precios del petróleo y la apreciación del euro crearon un clima de inseguridad que está pesando sobre la actividad económica y el crecimiento del sector. Dentro de la industria química hay que destacar la buena evolución del sector farmacéutico.

Le sigue en importancia el sector de fabricación de productos metálicos con un 22% del total de la industria manufacturera y la industria del hierro y el acero con un 14%.

Hay que destacar igualmente la importancia del sector de MATERIAL DE TRANSPORTE, así como el de fabricación de maquinaria y bienes de equipo, actividades que evolucionan favorablemente.

La vieja INDUSTRIA PESADA (siderurgia, metalurgia, textil, ingeniería pesada) supone hoy menos del 10% de la actividad industrial. Las nuevas industrias (química ligera, farmacéutica, ingeniería ligera, electrónica, bebidas y alimentación) han incrementado su actividad en el país, sobre todo en la Región de Bruselas y en Flandes.

La desindustrialización (terciarización de la economía) ha afectado más a la Región de Valonia que a la Región Flamenca, modificando el peso económico regional: Valonia ha retrocedido de forma importante pasando la parte de empleo industrial de un 40% a un 23 % en los últimos 50 años. La región de Bruselas, que en su día fue la primera aglomeración industrial del país, ha sufrido también un proceso de desindustrialización, debido principalmente a su estatus de capital europea. Hoy en día, el primer centro industrial del país es Amberes, especialmente en el sector PETRO-QUÍMICO, la construcción de automóviles y los productos no ferrosos.

Hay que destacar la firme voluntad del Gobierno de reforzar la iniciativa privada y la promoción de inversiones industriales, en investigación y desarrollo.

Con un peso del 4,5% del PIB en 2007, el sector de la CONSTRUCCIÓN mantiene un peso importante en la economía belga. Desde 1985 la contribución al PIB de la construcción no ha variado en gran medida, en el 2005 el porcentaje se situó en el 4,8%, respecto al 4,4% de 2003. La producción alcanzó un pico en 1992, después de la recesión del año 2001 y 2002, se recuperó modestamente en 2003 y 2004, reflejando la mayor confianza empresarial y de los consumidores así como los bajos tipos de interés. La inversión del sector público en materia de construcción también se ha incrementado, incluyendo el gran proyecto a largo plazo (2003-2012) de inversión en infraestructura ferroviaria.

El cambio principal del sector secundario se produjo en los años 60 y principio de los 70, cuando se produjo una gran afluencia de inversión directa extranjera. En gran parte, esta inversión estaba dirigida hacia la Región Flamenca, debido a sus grandes puertos, sus incentivos y su mejor productividad en comparación a la Región Valona. La inversión extranjera fue decisiva para desarrollar la industria del automóvil, tan importante para Bélgica, a pesar de su gran sensibilidad ante los ciclos económicos.

Las industrias líderes del sector secundario belga en la actualidad son la QUÍMICA, INGENIERÍA LIGERA (que incluye partes de automóviles), MÉDICA, EQUIPOS DE TRATAMIENTO DE IMÁGENES Y DE LA ALIMENTACIÓN.

## BÉLGICA

---

La industria química se concentra principalmente en Amberes y, en cierta medida Gante. Es una de las industrias más internacionalizadas, importa la mayoría de sus inputs y exporta alrededor del 80% del output. En 2007 la industria química y farmacéutica exportó el 22% del total de los productos exportados belgas. Dentro del sector de la ingeniería, la producción ha evolucionado de una industria pesada (productos metálicos, maquinaria pesada y bienes de equipo) hacia una ligera con un mayor componente tecnológico.

La ciudad de Amberes es el centro de producción y comercio de diamantes más importante del mundo. Esta industria juega un importante papel en el comercio belga. Más de la mitad de la producción mundial de diamantes pasa por Amberes, la mayoría de los diamantes tallados se exportan.

### Servicios:

Como en la mayoría de países industrializados, el desarrollo del sector terciario ha sido clave en los últimos 20 años. Sin duda el carácter institucional de Bruselas ha contribuido al desarrollo de un conjunto de servicios imprescindibles que constituyen el grueso de su actividad económica.

El sector terciario tiene un gran peso en la economía belga, sólo los llamados "servicios comerciales" representan un 13.6% del PIB. El total del sector servicios representa un 74,6% del total del PIB.

En especial hay que destacar por su importancia, dentro de los servicios comerciales ("services marchands"); la distribución comercial, los transportes y comunicaciones, el sector bancario, los seguros, los servicios de intermediación financiera (7,8% del total del PIB) y el HORECA (hostelería, restauración, cafés), sector que está íntimamente ligado al turismo. Entre los servicios no comerciales destaca la sanidad.

Las actividades del sector terciario de mayor importancia son los servicios financieros, el turismo y los servicios a las empresas.

### SERVICIOS FINANCIEROS

A final de la década de los 90 el sector bancario y de los seguros realizó una profunda reestructuración, de acuerdo a las mayores exigencias para competir con el mercado financiero europeo. La preponderancia del negocio tradicional bancario del mercado belga hizo que el sector financiero de Bélgica se viera menos afectado en la crisis del 2001-2002.

En agosto de 2002 se reformó el régimen regulatorio de los servicios financieros. El control y supervisión del sector financiero se centralizó. Desde enero de 2004 la institución encargada de la supervisión del todo el sector es la Comisión de la Banca, Seguros y Finanzas (BFIC).

El Mercado de la Bolsa belga sufrió un profundo cambio en 2000 debido a la fundación de Euronext, con sede en París, el primer mercado trasnacional de acciones, valores de renta variable, derivados y "commodities" de la zona euro. Euronext se formó de la fusión entre las bolsas de París, Ámsterdam y Bruselas. El 30 de enero de 2002 se unieron las bolsas de Lisboa y Oporto. Las compañías continúan cotizando en sus bolsas nacionales, pero sus valores se negocian en una plataforma integrada. Bruselas solo alcanza el 10% en términos de capitalización del mercado integrado, aunque un número creciente de compañías extranjeras ahora negocian en Bruselas.

El pasado 20 de diciembre de 2006, los accionistas de la bolsa neoyorkina (NYSE) aprobaron con un 99,7% de votos a favor la fusión con Euronext. Como resultado podría crearse la primera compañía bursátil trasatlántica (27.000 millones de dólares de capitalización)

## BÉLGICA

---

aunque es necesario conseguir la aprobación de las instituciones reguladoras americanas y europeas.

### TURISMO

Bélgica no es un destino turístico tradicional. La industria hotelera de la costa está bien desarrollada y acapara el 60% de las pernoctaciones en Bélgica, aunque la mayoría son realizadas por turistas belgas.

Brujas, Gante, Amberes y Bruselas atraen un número creciente de turistas culturales de corta estancia. Además, Bruselas es un centro importante de congresos internacionales y las instituciones europeas atraen un considerable número de empresas y visitantes.

La excelente gastronomía belga y su gran oferta de restaurantes y cafés añaden un gran atractivo turístico.

### SERVICIOS A LAS EMPRESAS

Bélgica posee un sector de los servicios a empresas muy desarrollado. La Región de Bruselas es sede de una gran cantidad de empresas de asesoría jurídica, consultoría, contabilidad y todo tipo de servicios. Muchas de estas corporaciones han escogido su implantación en Bruselas debido a la presencia de las instituciones europeas. Los incentivos fiscales atraen a los centros de coordinación, distribución y servicios de grandes multinacionales.

Según la encuesta anual sobre el atractivo de la inversión en Bélgica 2006 de Ernst & Young, Bélgica es uno de los principales destinos para las empresas que quieren implantar su sede general, centros logísticos y servicios administrativos.

En 2002 se tomaron medidas para reforzar la independencia de los auditores, después de los escándalos de Enron en los E.E.U.U y Lernout & Hauspie en Bélgica. Para evitar los conflictos de intereses, un auditor de una compañía no puede aceptar otro contrato en la misma compañía durante su mandato como auditor.

El sector exterior: relaciones comerciales

### Exportaciones/Importaciones:

Bélgica ha mantenido tradicionalmente un abultado excedente comercial. Desde la mitad de los años ochenta, aunque se ha mantenido el excedente, éste ha fluctuado en gran medida. El superávit comercial pasó de 10.000 millones de euros entre 2002 y 2004, a más de 12.000 millones de euros en el conjunto del 2007, según el concepto comunitario.

En el 2007, las **exportaciones belgas** según el concepto comunitario mostraron un comportamiento positivo, con un crecimiento del 7,94% con respecto al 2006. En el conjunto del año 2007 Bélgica exportó por valor de 315.452,3 millones de euros, frente a los 292.239,2 millones de euros exportados en el 2006. Las exportaciones intra-UE se incrementaron un 8,37% respecto al año anterior. (Fuente: Belgostat).

Los principales productos de exportación belga durante el 2007 han sido los productos químicos, plásticos y farmacéuticos, que han representado el 23,27% de las exportaciones totales belgas; el material de transporte, que ha representado el 12,03% y las máquinas y aparatos, que han representado el 12,02%.

## BÉLGICA

Durante el 2007, las **importaciones belgas** mostraron un crecimiento algo mayor que el de las exportaciones, con un aumento del 8,21% con respecto al 2006. Bélgica importó por valor de 303.358 millones de euros en 2007, una cifra muy superior a los 280.327 millones de euros que Bélgica exportó en 2006. Durante el año 2005 las importaciones ascendieron a 256.613,8 millones de euros.

Los principales productos de importación belga en el 2007, aunque continuando con la tendencia de los años anteriores, fueron: productos químicos y farmacéuticos, que representaron 21,81% del total importado; la maquinaria, 13,70%; y el material de transporte, 12,07% de las importaciones belgas. De esta manera existe un cierto equilibrio entre los productos más importados y más exportados, derivado del hecho de la incorporación de valor añadido internacional dentro del proceso productivo. *Fuente estadística: Belgostat*

La economía belga se encuentra muy integrada dentro de la economía de la Unión Europea, en 2007 el 77% de las exportaciones y el 71,6% de las importaciones pertenecían a la Unión Europea.

Los principales clientes son Alemania, Francia y los Países Bajos, que cuentan con el 49% del total de las exportaciones belgas y el 39% de las importaciones en 2007. La dependencia comercial de los países vecinos explica los esfuerzos del Reino de Bélgica por mantener la competitividad frente a los mismos. Otros importantes mercados europeos son el Reino Unido, Italia y España. El comercio extra-comunitario es relativamente limitado, los principales clientes comerciales son los EEUU (4,6% de las exportaciones belgas en 2007 y 5,1% de las importaciones) y Japón (2,7% de las importaciones belgas en 2007).

### Balanza Comercial Bilateral:

<b>BALANZA COMERCIAL BILATERAL</b>	<b>2004</b>		<b>2005</b>		<b>2006</b>		<b>2007</b>	
(Datos en millones de €)			%		%		%	
EXPORTACIONES ESPAÑOLAS	<b>4.447,7</b>	<b>4.383,4</b>	-1,4%	<b>4.958,0</b>	13,1%	<b>5.151,1</b>	3,9%	
IMPORTACIONES ESPAÑOLAS	<b>6.424,7</b>	<b>7.104,8</b>	10,6%	<b>7.550,0</b>	6,3%	<b>7.782,5</b>	3,1%	
SALDO	<b>-1.977,0</b>	<b>-2.721,5</b>	<b>37,7%</b>	<b>-2.591,9</b>	<b>-4,8%</b>	<b>-2.631,4</b>	1,5%	
TASA DE COBERTURA (%)	69,2%	61,7%	-10,9%	65,7%	6,4%	66,2%	0,8%	

Fuente: Aduanas Cámaras. Última actualización: Marzo 2008

Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Bruselas

## BÉLGICA

La balanza comercial bilateral ha presentado históricamente un fuerte déficit para España. En los últimos 3 años, el saldo de la balanza comercial ha resultado deficitario para España en torno a los 2.600.000 miles de €.

En concreto en el año 2007, España importó 7.782.516 miles de euros procedentes de Bélgica, aunque sólo exportó por valor de 5.151.077 miles de euros a Bélgica. Con esto, el déficit de la balanza comercial aumentó ligeramente para España en un 1,5% respecto al mismo período del año anterior.

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA EXPORTACIÓN ESPAÑOLA	2004		2005		2006		2007	
	(Datos en millones de €)		%		%		%	
87 VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTORES	1.585,6	1.333,9	-15,9%	1.550,2	16,2%	1.529,3	-1,3%	
29 PRODUCTOS QUÍMICOS ORGÁNICOS	153,9	129,3	-16,0%	180,9	39,9%	310,1	71,4%	
84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	272,5	266,8	-2,1%	282,5	5,9%	264,0	-6,5%	
85 APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	224,9	206,2	-8,3%	237,2	15,0%	202,9	-14,5%	
39 MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	132,4	154,2	16,5%	163,4	5,9%	186,3	14,0%	
08 FRUTAS /FRUTOS, S/ CONSERVAR	176,5	190,2	7,8%	186,9	-1,7%	186,3	-0,3%	
74 COBRE Y SUS MANUFACTURAS	74,6	158,1	112,1%	263,3	66,5%	184,1	-30,1%	
27 COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	88,8	156,5	76,3%	192,4	22,9%	154,5	-19,7%	
90 APARATOS ÓPTICOS, MEDIDA, MÉDICOS	148,8	168,1	13,0%	152,5	-9,3%	148,4	-2,7%	
40 CAUCHO Y SUS MANUFACTURAS	79,8	81,0	1,5%	109,9	35,6%	142,4	29,6%	
SUBTOTAL	2.937,7	2.844,5	-3,2%	3.319,2	16,7%	3.308,4	-0,3%	
<b>TOTAL</b>	<b>4.447,7</b>	<b>4.383,4</b>	<b>-1,4%</b>	<b>4.958,0</b>	<b>13,1%</b>	<b>5.151,1</b>	<b>3,9%</b>	

## BÉLGICA

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA IMPORTACIÓN ESPAÑOLA	2004		2005		2006		2007	
	(Datos en millones de €)			%		%		%
87 VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTORES	1.633,0	1.879,2	15,1%	1.750,4	-6,9%	1.632,0	-6,8%	
39 MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	645,5	775,7	20,2%	860,0	10,9%	887,1	3,2%	
84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	574,6	676,9	17,8%	765,5	13,1%	836,1	9,2%	
30 PRODUCTOS FARMACÉUTICOS	373,2	403,3	8,1%	363,0	-10,0%	361,9	-0,3%	
85 APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	281,2	288,4	2,6%	347,9	20,6%	358,2	3,0%	
72 FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO	280,0	314,5	12,3%	335,6	6,7%	332,5	-0,9%	
29 PRODUCTOS QUÍMICOS ORGÁNICOS	287,6	288,1	0,2%	266,8	-7,4%	288,4	8,1%	
27 COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	97,0	117,1	20,7%	200,5	71,1%	174,9	-12,8%	
90 APARATOS ÓPTICOS, MEDIDA, MÉDICOS	113,7	139,9	23,0%	150,0	7,2%	165,7	10,5%	
32 TANINO; MATERIAS COLORANTES; PINTURA	97,0	112,8	16,2%	148,4	31,6%	129,0	-13,1%	
Subtotal	4.382,9	4.995,9	14,0%	5.188,1	3,8%	5.165,7	-0,4%	
<b>TOTAL</b>	<b>6.424,7</b>	<b>7.104,8</b>	<b>10,6%</b>	<b>7.550,0</b>	<b>6,3%</b>	<b>7.782,5</b>	<b>3,1%</b>	

### Balanza de pagos:

Los superávits de la **balanza de servicios** belga no suele alcanzar cifras tan altas como las comerciales, aunque han mostrado una tendencia al alza en los últimos años, alcanzando los 5.100 millones de euros en 2006 (y 3.620 millones de euros en los primeros 9 meses de 2007). Existe un gran **déficit de la balanza turística**, aunque superávit en la de transporte, comunicaciones, construcción y servicios de la información y a las empresas.

En Bélgica, la cuenta de **rentas del trabajo** ha registrado sistemáticamente un ligero superávit. Principalmente debido a las compensaciones cobradas por los trabajadores extranjeros de las instituciones europeas situadas en Bélgica. Si en el conjunto del 2007, Bélgica registró un superávit de 4.081 millones de euros en este apartado, en los primeros 9 meses del 2007 el superávit ya se alzaba hasta los 2.705 millones de euros.

Bélgica como la mayoría de los países desarrollados, observa un **déficit en sus transferencias corrientes**, que alcanzaron los 5.300 millones de euros en 2006, en su mayoría

## BÉLGICA

---

por las transferencias gubernamentales hacia la Unión Europea y países en desarrollo. El déficit total de las transferencias no supera los superávits comerciales y de servicios. La balanza por cuenta corriente alcanzó los 8.432 millones de euros en 2006, y ya se alzaba hasta los 8.129 millones de euros en los 9 primeros meses del 2007.

Debido al superávit por cuenta corriente, la **cuenta financiera** registra un fuerte déficit de 8.273 millones de euros en 2006, y 10.794 millones de euros en los 9 primeros meses del 2007. La inversión extranjera directa sin embargo registró superávits constantes en el 2006 y principios del 2007, aunque dicha tendencia cambió a partir del verano de 2007. Entre Enero y Septiembre de 2007, la inversión extranjera presentaba un déficit acumulado de 13.367 millones de euros.

Ayudado por los superávits de balanza de pagos, Bélgica consiguió acumular un buen número de reservas internacionales en los años 90. El Banco Central que dirigía la política monetaria de Bélgica y Luxemburgo hasta finales de 1998, utilizó estas reservas para sostener la posición del franco belgo-luxemburgués, especialmente en la crisis del mecanismo de sistema de cambios en 1993. Bélgica ha reducido gradualmente sus reservas de oro, principalmente para devolver la deuda externa. La puesta en marcha del euro en 1999 tuvo como consecuencia la transferencia de las reservas del Banco Nacional Belga al Banco Central Europeo lo que redujo drásticamente las reservas gestionadas por el primero.

Después de la crisis del mecanismo de sistema de cambios en 1993, el franco belgo-luxemburgués se fijó con márgenes ajustados al marco alemán. En enero de 1999 se ajustó el tipo de cambio respecto al euro en 40,3399 francos belgo-luxemburgueses por un euro.

Según el estudio anual de Ernst & Young, "Barómetro de la Atracción Económica", Bélgica es el **cuarto país europeo más atractivo para las inversiones extranjeras**. Sin embargo existen diferencias regionales; la región de Flandes atrae el 61% de la inversión extranjera, la región Valona el 21%, mientras que Bruselas el 18%.

Las ventajas fiscales promovidas por el Gobierno han probado su eficacia, el sistema mediante el cual las empresas acuerdan anticipadamente con el Servicio Público Federal de Finanzas la aplicación de las leyes fiscales ("ruling fiscal" [http://investinbelgium.fgov.be/frame\\_en.htm](http://investinbelgium.fgov.be/frame_en.htm)), ha incentivado la inversión. Según los expertos fiscales belgas, una mejora en el sistema de deducción de los intereses nacionales y la introducción de un sistema de consolidación fiscal son necesarios según el estudio para mantener la competitividad en Europa.

### Endeudamiento Exterior:

La deuda externa bruta del conjunto de la economía belga se alzó hasta los 973.417 millones de euros a 30 de septiembre de 2007, representando más de 3 veces el PIB anual del país. Supone además un incremento del 17% respecto al nivel de deuda registrado en la misma fecha del año anterior (donde la deuda externa fue de 826.636 millones de euros. Gran parte de esta deuda, sin embargo, corresponde a la que tienen las entidades bancarias belgas, 615.050 millones de euros en septiembre de 2007.

La deuda del Estado (Administración Federal, regional, comunitaria y local) representaba a 31 de Diciembre de 2007, el 83,7% del PIB, según el Banco Nacional Belga.

## BÉLGICA

---

### Infraestructuras de Transporte

Bélgica cuenta con 150.567 kilómetros de carreteras, de las cuales 117.442 km. están pavimentadas (incluyendo 1.747 km. de autopista), y 33.125 km. sin pavimentar.

En lo que se refiere al ferrocarril, Bélgica cuenta con 3.536 km. de vías férreas. La Compañía nacional de Trenes Belgas (SNCB) comunica muy eficientemente mediante tren con los países limítrofes: como Países Bajos (Bruselas-Ámsterdam: 2h.40 min.); Alemania (Bruselas-Dusseldorf: 3h.); Reino Unido (Bruselas-Londres 1h 50 min. desde Noviembre 2007); o Francia (Bruselas-Paris: 1h. 20 min.).

Los principales puertos de Bélgica son los de Amberes, Gante, Lieja y Zeebrugge. Bélgica utiliza tanto sus 66,5 Km. de costa como sus 1.528 km. de vías navegables en el interior del país. El puerto de Amberes registró un volumen de comercio de mercancías marítimas superior a 180 millones de toneladas en el 2007, convirtiéndose de esta manera en el segundo puerto en volumen de Europa, y en el cuarto del mundo; siendo además el primer puerto europeo en cuanto a productos químicos. (Fuente: Cia WorldFactbook)

Bélgica cuenta con un total de 43 aeropuertos, aunque tan solo 6 de ellos superan los 3 km. de extensión. Bélgica posee un aeropuerto nacional (Bruxelles-National-Zaventem) y 4 aeropuertos regionales (Anvers-Deurne, Charleroi-Gosselies, Liège-Bierset y Ostende-Middelkerke).

ICEX